Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Doplnění závor na přejezdu P5462 v km 26,610 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.“

Datum vydání: 6. 5. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc38444506)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc38444507)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc38444508)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc38444509)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc38444510)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc38444511)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc38444512)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc38444513)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc38444514)

[4.1 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc38444515)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 4](#_Toc38444516)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 4](#_Toc38444517)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdu P5462 v km 26,610 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.“. Cílem Díla je zvýšit bezpečnost na železničním přejezdu P5439 doplněním stávajícího PZZ o závory.
      2. Rozsah Díla „Doplnění závor na přejezdu P5462 v km 26,610 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.“ je Zhotovení Díla dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati 032 Jaroměř - Trutnov v TÚ Starkoč – Červený Kostelec, Královéhradecký kraj.

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5, F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 62000 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 509 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 032 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 165108 |
| Traťová třída zatížení | C2 |
| Maximální traťová rychlost | 90 km/h |
| Trakční soustava | Nezávislá |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Doplnění závor na přejezdu P5462 v km 26,610 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.“, zpracovatel Signal Projekt a.s., datum 11/2019
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol SŽDC č.j. 24315/2020-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 14.4.2020.
      2. Stavební povolení vydané drážním úřadem č.j.: DUCR-17527/20/Lh ze dne 3.4.2020.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Doplnění závor na přejezdu P5460 v km 25,817 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.  
   - realizace společně s „Doplnění závor na přejezdu P5462 v km 26,610 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.“
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* Z 06c - vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení;
* E–07 - vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
* G-01 - vedoucí prací geodetických činností;
* TZE - osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Zadavatel nepožaduje břevna se svítilnami.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Předpokládá se nutnost nepřetržité výluky v rozsahu 8 dní.
     2. Nutnost nepřetržité výluky investor v průběhu přípravy stavby neuvažoval a vyplynula až z definitivní verze projektové dokumentace po připomínkách. Z tohoto důvodu musí projednat termín výluk zhotovitel po uzavření smlouvy o dílo.
     3. Předpokládaná doba výstavby uvedená v projektu tak není již v současné době aktuální. Předpokládaná doba výstavby je 09/2020 – 12/2020, případně až rok 2021, a to v závislosti na upřesněném výlukovém plánu stavby „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“